

## INFORMACION TECNICA

### Distribuidor Vial *José María Morelos y Pavón*

#### PROBLEMÁTICA:

- El entronque de la carretera Libre Cuautla-México con la Autopista La Pera-Cuautla presentaba graves problemas de saturación, debido a la cercanía de Cuautla, Cuautlixco y Tetelcingo, donde se desarrollan importantes actividades comerciales y sociales.
- Originalmente este entronque no preveía la construcción del Libramiento de Cuautla, razón por la cual solo existía un movimiento a desnivel, Cuautla - La Pera; el resto de los movimientos se realizaba a nivel con mucha dificultad.
- Entrecruzamientos peligrosos en los cuadrantes Cuautla-Amecameca con Autopista-Libramiento Cuautla y Amecameca-Cuautla con Libramiento Cuautla-Autopista.
- Falta de carriles de incorporación y desaceleración en los diferentes cuadrantes.
- Visibilidad deficiente al momento de la incorporación hacia las vías principales.
- Congestionamiento severo en horas pico para la incorporación hacia las vías principales.
- 

#### OBJETIVO ESTRATEGICO:

Resolver la problemática del cruce del Eje Troncal Veracruz-Acapulco con la Carretera Federal Cuautla-Ciudad de México, con sus 12 movimientos direccionales de tránsito directos, sin interferencias y sin hacer alto.

## **UBICACIÓN:**

Km 34+153 del Camino Directo La Pera – Cuautla. Cuautla, Morelos.

## **BENEFICIOS SOCIALES:**

- \* Agilizará el tránsito rápido, directo y seguro de 40,000 vehículos.
- \* Disminuirá el índice de accidentes. Antes de la existencia del distribuidor vial, este cruce tenía el más alto grado de siniestralidad de Morelos.
- \* Disminuirá la contaminación ambiental y auditiva de la zona.
- \* Emblema cultural y simbólico del desarrollo de la región. Se trata de una obra reiteradamente exigida y largamente esperada por los habitantes de la región.
- \* Durante la construcción de la obra se generaron 360 empleos directos y 750 indirectos.

## **INVERSION:**

La inversión total de la obra ascendió a 83.4 millones de pesos.

El gobierno federal aportó el 75% (62.55 mdp) y el gobierno del Estado de Morelos el 25% (20.85 mdp)

## **CARACTERISTICAS TECNICAS:**

Con objeto de dar circulación en condiciones seguras de operación, las obras que se ejecutaron son las siguientes:

- 1.-Estructura de 17.00 m, para solucionar con un cruce a desnivel el movimiento de Cuautla hacia Tepoztlán.
- 2.-Estructura de 20.00 m, para solucionar con un cruce a desnivel el movimiento de Amecameca hacia Izúcar de Matamoros.
- 3.- Tres estructuras de 36.00 m cada una que en su conjunto forman un viaducto de 130.00 metros de longitud con sus accesos, para solucionar

la vialidad principal y dar continuidad a desnivel al tránsito que cruza de la Autopista hacia el Libramiento de Cuautla y viceversa.

4.-Los accesos y las subestructuras de los pasos a desnivel están resueltos con el sistema de muros de contención de terracerías.

5.-La cimentación de los apoyos del claro central del puente principal son columnas cimentadas sobre zapatas aisladas.

6.-Obras complementarias (Lavaderos, bordillos, defensa metálica, drenaje pluvial, pozos de visita, zampeados, etc.).

7.-Señalamiento horizontal y vertical.

### **INSTITUCIONES PARTICIPANTES EN EL DESARROLLO DE LA OBRA:**

CAPUFE, BANOBRAS, Gobierno del Estado de Morelos y H.  
Ayuntamiento de Cuautla

### **DISTANCIAS DE RECORRIDO DEL DISTRIBUIDOR VIAL A:**

- Cuernavaca: 47 km
- Puebla (vía Autopista Siglo XXI): 100 km
- Cd. de México (vía Amecameca): 75 km
- Cd. de México (vía Autopista a Cuernavaca): 120 km

# GALERIA DE FOTOS









Personal de la Delegación Regional IV de Capufe que participó en la construcción del Distribuidor Vial.