AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL SECTOR 2005
INFRAESTRUCTURA CARRETERA
CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS: 09120
Avance Físico

Categorías Programáticas						Descripción del proyecto o actividad institucional del PEF	Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006				Programa de Trabajo 2005		Meta									Avance							Observaciones
													Unidad de medida	P. de Trabajo Original	PEF													%	
																Modificado				Calendario										
GF	FN	SF	PG	AI	AP		Capítulo / tema	Objetivo	Estrategia	Línea de acción	Clave	Línea de acción			Original	I	II	III	IV	Ene-mzo	Abr-jun	Jul-Sep	Oct-Dic	Ene-mzo	Abr-jun	Jul-Sep	oct-dic	Acumulado	Realizado vs. Programado en el periodo	Realizado acumulado vs. prog. anual	
						Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos: 09120																								
1						Gobierno																								
	8					**Administración Pública**																								
		03				Función Pública																								
			54			Programa Nacional de Combate a la Corrupción y Fomento a la Transparencia y Desarrollo Administrativo																								
				001		Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno																								
					A001	Otras Actividades						Función Pública																		
3						Desarrollo Económico																								
	1					**Comunicaciones y Transportes**																								
		01				Carreteras																								
			12			Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006																								
				002		**Servicios de Apoyo Administrativo**																								
					A001	Otras Actividades	4	4	4.2	4.2.1		Administrar los recursos asignados a la Entidad																		
				101		**Desarrollar y construir infraestructura carretera**																								
					K001	Construcción de puentes	4	4	4.1	4.1.2		Construcción de puentes carreteros y peatonales	%		100% (1 obra)	0% (0 obras)	0% (0 obras)	0% (0 obras)	0% (0 obras)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0% (0 obras)	0.0%	0.0%	0.0%	0% (0 obras)	N.A.	N.A.	
					K003	Modernización del Sistema de Peaje	4	1	1.1	1.1.1		Modernización de plazas de cobro dentro del Proyecto del Sistema de Peaje.	%		0%	100% (13 obras) **N.A.**	100% (13 obras)	100% (21 obras)	100% (21 obras)	61.9%	0.0%	23.8%	14.3%	61.9% (13 obras)	0.0% (0 obras)	23.8% (5 obras)	14.3% (3 obras)	100.0% (21 obras)	100.0%	100.0%	Se concluyeron las obras civil y eléctrica, además de realizar los pagos por concepto de escalatorias en los ejes de Culiacán, Sinaloa, Compostela, Veracruz y Coatzacoalcos. Cabe señalar, que en el último trimestre del ejercicio se realizó la construcción de las acometidas eléctricas en tres casetas del eje Coatzacoalcos.
					K005	Refuerzo de puentes	4	4	4.1	4.1.2		Reforzamiento de puentes	%	2 Puentes	100% (6 obras)	100% (7 obras)	100% (7 obras)	100% (7 obras)	100% (11 obras + 2 obras multianuales)*	15.0%	21.0%	4.0%	60.0%	46.2% (6 obras)	29.0% (3 obras)	8.09% (1 obra)	-10.43% (4 obras)	72.86% (8 obras)	-17.40%	72.86%	El avance acumulado registrado, obedece a que se llevaron a cabo en la Delegación I Tijuana, las inspecciones detalladas en los puentes "Djinaga" y "Paso del Norte", y en la Gerencia de Tramo de Chiapas, en los puentes "Suchiate II" y "Rodolfo Robles"; la fabricación del funimovil en el puente "Antonio Dovali Jaime", y la sustitución del presfuerzo exterior longitudinal y vertical de los tramos de concreto de la superestructura en el puente "Alvarado", contratado de forma multianual 2004-2005. Sin embargo, no se concluyó -por causas imputables al contratista- la estabilización del talud margen derecha y de la reparación del cuerpo y cilindros de cimentación de la pila No. 12 del puente "Tlacotalpan", obra contratada de forma multianual 2004-2005, su avance al mes de diciembre es de 95.20% y su conclusión se prevé durante el primer trimestre de 2006. Asimismo, derivado de la autorización tardía de la ampliación presupuestal al presupuesto de Obra Pública realizada en el mes de octubre, no fue posible la contratación de la obra y supervisión correspondiente a la rehabilitación de la estructura del pavimento del km. 131+860 al km. 146+360 de la carretera internacional México 15 Tramo Culiacán-Los Mochis en el Puente "Sinaloa", toda vez que los procesos de licitación duran aproximadamente dos meses y los recursos fueron puestos a disposición de la Dirección de Administración y Finanzas. Cabe señalar, que el avance registrado en el periodo, obedece a que en el mes de octubre de 2005, se autorizó una ampliación al presupuesto y se adicionaron obras, entre las que se encuentran dos obras multianuales 2005-206 correspondientes a la obra y supervisión de la sustitución de los cables del presfuerzo externo del reforzamiento de las trabes (12 trabes) del puente "Rodolfo Robles", las cuales, presentan un avance físico del 27.0% al cierre del ejercicio y su conclusión se prevé para el segundo trimestre de 2006.
					K007	Construcción y modernización de edificaciones	4	1	1.1	1.1.1		Construcción y modernización de instalaciones complementarias	%	2 Edificios	100% (4 obras)	100% (5 obras)	100% (5 obras)	100% (6 obras)	100% (7 obras)	23.0%	10.0%	13.0%	54.0%	32.22% (1 obra)	13.4% (0 obra)	14.6% (0 obras)	38.08% (4 obras)	98.30% (5 obras)	71.9%	98.3%	El avance registrado obedece a que se concluyó la construcción del Centro Nacional de Cómputo y Telecomunicaciones de CAPUFE en el mes de diciembre, así como la dirección arquitectónica del proyecto ejecutivo para la construcción del Edificio de Archivo de Oficinas Centrales con la UNAM. Sin embargo, en cuanto a la obra civil del Edificio de Archivo de Oficinas Centrales, no se concluyó conforme a lo programado por causas imputables a la empresa contratista, por lo que se procederá conforme a lo dictado en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. Al cierre del ejercicio presenta un avance físico de 96.47% y su conclusión se prevé durante el primer trimestre de 2006.
				102		**Operar, Conservar y Mantener la Infraestructura Carretera**																								
					R101	Conservación de Caminos	4	2	2.1	2.1.1		Realización de la conservación y/o reconstrucción de autopistas.	%	178.1 (kilómetros-carril)	100% (9 obras)	100% (15 obras)	100% (14 obras)	100% (16 obras)	100% (26 obras) (167.16 km)	15.3%	15.4%	20.9%	48.4%	22.38% (2 obras)	26.4% (1 obra)	32.32% (7 obras)	18.9% (16 obras)	100.0% (26 obras) (167.16 km)	39.0%	100.0%	El avance registrado se debe fundamentalmente a que se llevó a cabo la conservación y/o rehabilitación de 167.16 km. de los 167.16 km. que se programaron para el ejercicio 2005; la Introducción de energía eléctrica en media tensión mediante subestación tipo poste de 30 KVA en 13200/220-127 volts en oficinas del Superintendente en la Autopista Tuxtla Gutiérrez-San Cristobal de las Casas; los estudios de costo-beneficio para los programas y proyectos de inversión del 2005 y 200; los estudios y proyectos en la autopista Tuxtla Gutierrez-San Cristobal de las Casas, referente a estabilización de cortes, campamento de conservación y de señalamiento; y, la fabricación e instalación de una planta de tratamiento de aguas residuales para las instalaciones de baños en la plaza de cobro 88 "Chiapa de Corzo". Asimismo, durante el último trimestre de 2005, se rescindió el contrato de la rehabilitación estructural en la autopista Nuevo Teapa-Cosoleacaque, realizándose en sustitución, el tratamiento de espera del km. 0+000 al 34+000, así como limpieza y retiro de azolve en el mismo tramo, como medidas derivadas de los daños provocados por el Huracán STAN.
					R102	Conservación de Puentes	4	2	2.1	2.1.1		Realización de la conservación y mantenimiento de puentes.	%	27 (puentes)	100% (55 obras)	100% (32 obras)	100% (32 obras)	100% (32 obras)	100% (34 obras + 2 obras multianuales)	0.7%	57.2%	23.4%	18.7%	0% (0 obras)	37.1% (4 obras)	49.27% (17 obras)	9.52% (13 obras)	95.89% (34 obras)	50.9%	95.9%	El avance registrado se debe a que se llevó a cabo la conservación menor en 29 puentes de cuota y se realizaron las obras correspondientes a la reparación de accesos del puente "Papaloapan"; el proyecto de reparación del puente "Acuña"la protección anticorrosiva del puente "Antonio Dovali Jaime"; y de emergencia derivadas de los daños provocados por los huracanes STAN y WILMA, como la reparación del acceso y alero del caballete no. 1, obras complementarias y señalamiento del puente lado mexicano en el Puente "Rodolfo Robles". Cabe señalar, que en el mes de octubre de 2005, se autorizó una ampliación al presupuesto y se adicionaron obras, entre las que se encuentran dos obras multianuales 2005-206 correspondientes a la supervisión y retiro de azolve provocado por el huracán STAN en el Puente "Suchiate II", las cuales se prevén concluir durante el segundo trimestre del ejercicio 2006. El avance físico registrado al cierre del ejercicio es del 35.0%.
					R103	Servicios en Caminos	4	4	4.2	4.2.1		Proporcionar servicio de paso a vehículos en caminos.	vehículos	70.5 (millones de veh)	5,093,205	5,093,205	5,093,205	5,093,205	5,093,205	1,171,196	1,307,265	1,324,094	1,290,650	1,898,416	1,195,057	1,297,626	1,227,654	5,618,753	95.1%	110.3%	El incremento observado obedece principalmente a la incorporación de los tramos carreteros Tepic-San Blas y Rosario-Escuinapa.
					R104	Servicios en Puentes	4	4	4.2	4.2.1		Proporcionar servicio de paso a vehículos en puentes nacionales e internacionales.	vehículos		62,901,795	62,901,795	62,901,795	62,901,795	62,901,795	15,555,901	15,586,342	15,643,303	16,116,249	16,008,393	16,089,083	15,856,582	16,104,162	64,058,220	99.9%	101.8%	La variación se explica por mayor aforo en los puentes nacionales primordialmente.
					R105	Producir emulsiones, aditivos y pinturas	4	2	2.1	2.1.1		Producción de emulsiones, aditivos y pinturas.	%	4.5 (millones de litros de pintura) 4.2 (millones de litros de emulsiones)	100% (1 obra)	100% (2 obras)	100% (2 obras)	100% (2 obras)	100% (2 obras)	50.0%	0.0%	34.8%	15.2%	50% (1 obra)	0% (0 obras)	25% (0 obras)	25% (1 obra)	100.0% (2 obras)	164.5%	100.0%	Se realizó el proyecto y la obra correspondiente a la ampliación de los almacenes del Conexo Industrial.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

NOTA: Cabe señalar que para un mejor análisis en el seguimiento del proyecto K000 "Proyectos de Inversión" considerado en la estructura programática del PEF 2005, se desagregó en los proyectos K001, K003, K005 y K007.

N. A.: No Aplica