

COMUNICADO 024

NOVIEMBRE 24, 2015

AVALA FACULTAD DE INGENIERÍA DE LA UNAM EL SISTEMA DE TELEPEAJE DE CAPUFE

El 1° de agosto del 2014 Caminos y Puentes Federales (CAPUFE), inició operaciones con un nuevo operador de telepeaje en 122 plazas de cobro que administra el organismo.

El 11 de agosto de ese mismo año comenzó a nivel nacional la interoperabilidad, con el propósito de que el usuario pueda realizar el pago electrónico de peaje con una sola tarjeta (TAG) y un solo contrato, por la mayoría de autopistas y puentes operados por el organismo y otros prestadores de servicios.

Al haber concluido el proceso de modernización tecnológica, el mes de septiembre del año en curso, CAPUFE contrató a Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México para realizar un estudio que contempla dos etapas, a fin de medir la eficiencia de este sistema de cobro.

En la primera, se realizó un análisis estadístico en tres plazas de cobro que opera el organismo en la zona metropolitana de la Ciudad de México: Tlalpan, de la autopista México-Cuernavaca; Tepotzotlán, de la México-Querétaro, y San Marcos, de la México-Puebla.

Del estudio se concluyó que este sistema de telepeaje cuenta con una eficiencia superior al 97.3 por ciento.

El 2.7 por ciento restante de cruces no válidos, se debe primordialmente a fallas del propio sistema y algunas atribuibles al usuario.

La segunda etapa del estudio que se realiza a nivel nacional, se encuentra en proceso y los resultados se tendrán el mes de enero de 2016.

La interoperabilidad ha permitido al día de hoy que con un solo TAG se tenga acceso, no sólo a las autopistas de CAPUFE, sino a mil 361 carriles en 310 plazas de cobro, a lo largo de 8 mil kilómetros de autopistas.

CAPUFE reitera que continuará trabajando en beneficio del usuario con un sistema de telepeaje eficiente, con el consiguiente ahorro de tiempo al realizar el pago de peaje de manera ágil y confiable.