

COMUNICADO 002

Enero 24, 2013

MÁS SEGURIDAD EN “LA PERA”

Para reforzar la seguridad en el tramo carretero de la autopista México-Cuernavaca conocido como “La Pera”, se llevan a cabo trabajos de aplicación de antiderrapante que evitan en gran porcentaje la incidencia de accidentes.

Los trabajos, que se realizan del km 66+320 al 66+744, se iniciaron ayer miércoles por la noche y concluirán el próximo viernes.

El antiderrapante es un material llamado Bauxita, que mejora las condiciones de fricción entre la superficie de rodamiento y los neumáticos de los vehículos, proporcionando mayor estabilidad al tomar curvas cerradas o muy largas.

Esta nueva tecnología es usada en los tramos de alto riesgo, donde se ha detectado accidentalidad por salidas de camino o choques contra la barrera central.

La aplicación en estas superficies se realiza de manera aislada en tramos de alta siniestralidad, en las autopistas Chamapa-Lechería, Puente de Ixtla-Iguala y México-Puebla.

En situaciones de choques por alcance, esta tecnología es también útil, ya que para impedirlos es necesario el frenado de emergencia. Al tener una superficie con mayor fricción entre el neumático y la superficie de rodamiento la distancia necesaria para disminuir la velocidad hasta el límite impuesto comparado con el necesario en condiciones normales se reduce.

Como administrador de los principales tramos carreteros de la República Mexicana, CAPUFE realiza permanentemente trabajos de mantenimiento para mejorar las condiciones de seguridad de sus usuarios.