

Comunicado 044

Diciembre 16, 2014

SE REABRE LA CARRETERA ESCÉNICA EN BAJA CALIFORNIA

Después de una ceremonia llevada a cabo en el km 93 de la autopista Tijuana-Ensenada, esta tarde se reabrió en su totalidad a la circulación, a menos de un año de que varios temblores provocarían un deslizamiento que ocasionó que se colapsara en este punto.

Entre otros funcionarios, estuvieron presentes en la ceremonia de reapertura el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Lic. Gerardo Ruiz Esparza, el Gobernador del Estado de Baja California, Francisco Vega de Lamadrid, el Subsecretario de Infraestructura de la SCT, Maestro Raúl Murrieta Cummings, el Director General de CAPUFE, Lic. Benito Neme Sastré y el Lic. Gilberto Hirata Chico, Presidente Municipal de Ensenada.

El Lic. Gerardo Ruiz Esparza, resaltó el beneficio que significa esta autopista para la actividad comercial, económica y turística de la zona, a la vez que informó que, no obstante que esta es una obra para varias décadas, ha dado la instrucción para que se inicien los estudios correspondientes para una vía alterna.

También detalló las obras que se encuentra realizando la SCT en el estado de Baja California, que en su conjunto significan una inversión de más de 11 mil millones de pesos.

Por su parte, el Lic. Benito Neme Sastré, destacó el resultado del talento y el esfuerzo humano desplegado en coordinación con equipo de la SCT y resaltó la inmediata instrucción del Presidente de la República, Licenciado Enrique Peña Nieto en su momento, para ofrecer una alternativa real de comunicación a los ciudadanos e iniciar la recuperación lo antes posible. La Escénica, dijo, es una prueba de que cuando se trabaja en equipo, los objetivos se pueden alcanzar.

El Director General de CAPUFE dijo que para restituir el terraplén fue necesario mover alrededor de un millón de metros cúbicos de material, que equivale a 400 albercas olímpicas, y enumeró algunos de las acciones llevadas a cabo:

- La perforación y colado de 1,250 inclusiones, para dar consistencia al suelo
- Una bóveda de 80 metros de longitud y seis metros de altura, para desalojar los escurrimientos
- El abatimiento de talud y construcción de terraplén con un volumen de más de 250 mil metros cúbicos
- Drenajes y revestimientos para conducción de aguas superficiales
- Inicio de los trabajos de perforación de dos pozos Ranney y una “galería filtrante” que son obras diseñadas para captar y evacuar los flujos de aguas subterráneas.

Neme Sastré dijo que CAPUFE, como operador de esta autopista, en todo momento consideró la seguridad de los usuarios como condición fundamental para su reapertura, y comentó que el cien por ciento de los trabajos de reconstrucción quedarán terminados en abril de 2015.

Finalmente agradeció el apoyo recibido por el Gobierno de Baja California y de los ayuntamientos de Tijuana, Rosarito y Ensenada, y en general a los bajacalifornianos, quienes con su sensibilidad entendieron la magnitud y complejidad de esta obra.

El gobernador Vega de Lamadrid, reconoció la responsabilidad con que se llevaron a cabo los trabajos, privilegiando en todo momento la seguridad de los que transitan por esta carretera y dio las gracias por la pronta respuesta de la SCT y CAPUFE.