



GOBIERNO  
FEDERAL

SCT



DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

COMUNICADO No. 060    FECHA: 11/09/2011

## **CIERRA SCT 85 ACCESOS IRREGULARES EN LA AUTOPISTA DEL SOL**

### ***En la México-Acapulco, inversión de 3.3 mil millones para su mantenimiento***

Con la finalidad de ofrecer a los usuarios condiciones de seguridad en su trayecto, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a través de Caminos y Puentes Federales (CAPUFE), lleva a cabo trabajos en la autopista México-Acapulco y en el camino directo La Pera-Cuautla, relativos al Programa de Ordenamiento de Derecho de Vía.

Las labores consisten en el cierre de accesos irregulares, así como el retiro de establecimientos y anuncios publicitarios que de manera informal están instalados sobre el derecho de vía y zonas aledañas.

A la fecha se han efectuado 85 cierres de accesos irregulares en la autopista: 8 en el tramo México-Cuernavaca; 47 en La Pera-Cuautla; 6 sobre el libramiento Cuernavaca y 24 más en la Cuernavaca-Acapulco.

Por lo que respecta a los anuncios publicitarios se han retirado 122, de los cuales, 111 están ubicados en la México-Cuernavaca; cinco en el tramo La Pera-Cuautla; dos sobre el Libramiento Cuernavaca y cuatro en la Cuernavaca-Acapulco.

Periódicamente se realizan inspecciones a lo largo de los 400 kilómetros de estos tramos carreteros, en ambos sentidos, para detectar anomalías y evitar su reincidencia.

Los trabajos se desarrollan en coordinación con la Policía Federal, Secretaría de Salud, Comisión de Derechos Humanos, así como con diversas instancias de gobiernos federal y estatales de Morelos y Guerrero, así como del Distrito Federal.

Adicionalmente, en la autopista México-Acapulco se ejecutan de manera regular trabajos de mantenimiento mayor y menor, para asegurar las condiciones adecuadas de la superficie de rodamiento.

Los recursos invertidos en dichas labores para esta autopista durante la presente administración, que incluye el presente año, ascienden a 3 mil millones 311 mil 935 pesos.

Entre estos trabajos se encuentran obras de rehabilitación de pavimento y de losas de concreto hidráulico, así como atención a emergencias técnicas, como deslaves y estabilización de taludes.

Se han colocado en puntos estratégicos señales viales, así como dispositivos de seguridad, tales como bandas de alerta, defensas metálicas, radares de velocidad, y rampa de emergencia.

La Secretaría de Comunicaciones reitera su compromiso de proporcionar a los usuarios de la red carretera operada por CAPUFE, servicios eficientes, seguros y de calidad.