Dirección General de Planeación SCT
Dirección General de Evaluación

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO 2010
INFRAESTRUCTURA CARRETERA
CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS: 09120
Avance Físico

Primer Bimestre 2010

Categorías Programáticas					Descripción del proyecto o actividad institucional del PEF	Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012				Programa de Trabajo 2010		Meta								AVANCES		%		Observaciones
													PEF											
														Calendario										
GF	FN	SF	AI	PP		Capítulo / tema	Objetivo	Estrategia	Línea de acción	Clave	Línea de acción	Unidad de medida	Original	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Ene-Feb	Acumulado	Realizado vs. Programado en el periodo	Realizado acumulado vs. prog. anual	
					Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos: 09120																			
1					Gobierno																			
	8				**Administración Pública**																			
		03			Función Pública																			
			001		Función Pública y Buen Gobierno																			
				O001	Actividades de apoyo a la funciòn pùblica y buen gobierno																			
3					Desarrollo Económico																			
	1				**Comunicaciones y Transportes**																			
		01			Carreteras																			
			002		**Servicios de apoyo administrativo**																			
				M001	Actividades de apoyo administrativo																			
			003		**Carreteras eficientes, seguras y suficientes**																			
				E003	Conservación y operación de caminosy y puentes de cuota (CAPUFE)																			
					Aforo vehicular en caminos y puentes (vehículos)	2	1.2.3	3				Miles de vehículos	61.1	10.0						9.6	9.6	96.0%	15.7%	No se cumplió la meta para el primer bimestre debido a que el programado para el periodo considera el inicio de operación del tramo entronque Otinapa-El Salto del tramo carretero Durango-Mazatlán, mismo que no ha iniciado; asimismo, en los puentes internacionales se presento una reducción del 6.6%, atribuible al menor movimiento comercial, a la inseguridad y los actos de violencia suscitados en la zona fronteriza, así como las restricciones migratorias de acceso implantadas en los cruces fronterizos con los Estados Unidos
				E028	Producción de emulsiones, aditivos y pinturas (CAPUFE)	2	1.2.3	3				Miles de Litros	5,950	700	1,200.0	1,300.0	1,150.0	1,000.0	600.0	169.6	169.6	24.2%	2.9%	No se registro avance ya que la mayoría de las ventas se realizan a las dependencias gubernamentales; Gobierno del D.F., S.C.T. y Municipios, las cuales están sujetas a la autorización de su presupuesto.
				K003	Proyectos de infraestructura económica de carreteras	2	1.2.3	3				Obra	1						1			0	0.0%	
				K027	Mantenimiento de Infraestructura	2	1.2.3	3				Obra	81	1	1	4	33	10	32	1	1	100.0%	1.2%	Se elaboró el estudio de costo beneficio de los rogramas de obra pública
														700.0	500.0	100.0	-150.0	-150.0	-400.0		(100)	605000%		

Ing. Edgar Pantoja Martínez
Gerente de Autopistas
Responsable de proporcionar la información asociada con la acción programática K027, del indicador:
-Conservación y Rehabilitación de Carreteras

Ing. Fidencio Elpidio Valdéz Torres
Subdirector de Conservación
Responsable de proporcionar la información asociada con los indicadores:
-Mantenimiento de Infraestructura
-Proyectos de infraestructura económica de carreteras

Ing. Francisco J. Moreno Fierros
Gerente de Nuevas Tecnologías
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador:
-Mantenimiento de Infraestructura

Ing. Víctor Mendoza Morales
Subdirector de Análisis Estadístico y Política Tarifaria
Responsable de proporcionar la información asociada con las acciones programáticas E003 y E028