Dirección General de Evaluación

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO 2010
INFRAESTRUCTURA CARRETERA
CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS: 09120
Avance Físico

Cuarto Bimestre 2010

Categorías Programáticas					Descripción del proyecto o actividad institucional del PEF	Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012				Programa de Trabajo 2010		Meta												AVANCES					%		Observaciones
													PEF																		
														MODIFICADO				Calendario													
G F	FN	SF	AI	PP		Capítulo / tema	Objetivo	Estrategia	Línea de acción	Clave	Línea de acción	Unidad de medida	Original	I	II	III	IV	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Acumulado	Realizado vs. Programado en el período	Realizado acumulado vs. prog. anual	
					Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos: 09120																											
1					Gobierno																										
	8				**Administración Pública**																										
		03			Función Pública																										
			001		Función Pública y Buen Gobierno																										
				O001	Actividades de apoyo a la funciòn pùblica y buen gobierno																										
3					Desarrollo Económico																										
	1				**Comunicaciones y Transportes**																										
		01			Carreteras																										
			002		**Servicios de apoyo administrativo**																										
				M001	Actividades de apoyo administrativo																										
			003		**Carreteras eficientes, seguras y suficientes**																										
				E003	Conservación y operación de caminosy y puentes de cuota (CAPUFE)																										
					Aforo vehicular en caminos y puentes (vehículos)	2	1.2.3	3				Miles de vehículos	61.1					10.0	10.7	10.1	10.5	9.4	10.4	9.6	10.0	9.5	9.9	39.0	94.3%	63.8%	No se cumplió la meta para el cuarto bimestre debido a que no ha iniciado operaciones el tramo entronque Otinapa-El Salto del tramo carretero Durango-Mazatlán. Asimismo, en los puentes internacionales se presentó una reducción atribuible al menor movimiento comercial, a la inseguridad y los actos de violencia suscitados en la zona fronteriza.
				E028	Producción de emulsiones, aditivos y pinturas (CAPUFE)	2	1.2.3	3				Miles de Litros	5,950					700	1,200	1,300	1,150	1,000	600	169.6	1,146.7	372.0	719.6	2,407.9	62.6%	40.5%	No se alcanzó el avance programado, debido a una reducción en las compras por parte del Fondo Nacional de Infraestructura y menores ventas a terceros.
				K003	Proyectos de infraestructura económica de carreteras	2	1.2.3	3				Obra	1										1								
				K027	Mantenimiento de Infraestructura	2	1.2.3	3				Obra	81		90	93	89	1		8	11	21	48	1		10	13	24	118.2%	27.0%	Derivado de la autorización de la modificación de los estudios de costo beneficio para los programas y proyectos de inversión del presente año, las obras y servicios fueron reclasificadas, cancelándose lo siguiente: *Puente Pánuco.-Proyecto de ampliación del puente carretero Mahuaves km 165+330. *Puente Usumacinta.-Reparación de subestructura del puente. *Puente Usumacinta.-Supervisión y control de calidad de la obra: Reparación de subestructura del puente. *Autopista Nuevo Teapa-Cosoleacaque.- Inspección detallada de 21 estructuras de la Autopista Nuevo Teapa – Cosoleacaque. Los recursos de las obras canceladas fueron asignados a la reparación de la superestructura del puente Usumacinta. Para el cuarto bimestre se finalizaron las siguientes obras y servicios: * Puente Caracol. Inspección detallada. * Puente Tecolutla. Rehabilitación del puente. * Puente Tlacotalpan.- Rehabilitación del puente. * Puente Cadereyta.- Rehabilitación del puente y accesos. * Puente Rodolfo Robles.- Rehabilitación de los accesos del puente. * Puente Suchiate II.- Rehabilitación de los accesos del puente. * Puente Lerdo-Stanton.- Rehabilitación de los accesos del puente. * Puente Ojinaga.- Rehabilitación de los accesos del puente. * Puente Paso del Norte.- Rehabilitación de los accesos del puente. * Puente Acuña.- Reparación de juntas de dilatación. * Puente Grijalva.- Estudio de Drenaje y Subdrenaje. * Puente Grijalva.- Insp.detallada de la cimentación en las pilas 4 y 5. * Puente Acuña.- Inspección detallada. En Agosto se tenía programado la finalización de la obra plurianual de rehabilitación en el entronque Cuauhtémoc-Osiris, la cual fue reportada al 100% desde el bimestre anterior.

Ing. Edgar Pantoja Martínez
Gerente de Autopistas
Responsable de proporcionar la información asociada con la acción programática K027, del indicador: -Conservación y Rehabilitación de Carreteras

Ing. Héctor Hernández Sánchez
Gerente de Puentes
Responsable de proporcionar la información asociada con las acciones programáticas K027 y K003 de los indicadores -Mantenimiento de Infraestructura -Proyectos de infraestructura económica de carreteras

Ing. Armando León Cárdenas
Encargado de la Gerencia de Nuevas Tecnologías
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador K027.

Ing. Víctor Mendoza Morales
Subdirector de Análisis Estadístico y Política Tarifaria
Responsable de proporcionar la información asociada con las acciones programáticas E003 y E028

Ing. Juan Manuel Gaytan Rosas
Gerente de Autopistas Zona Norte
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador: -Proyectos de infraestructura económica de carreteras