AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO 2010
INFRAESTRUCTURA CARRETERA
CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS: 09120
Avance Físico

Quinto Bimestre 2010

Categorías Programáticas					Descripción del proyecto o actividad institucional del PEF	Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012				Programa de Trabajo 2010		Meta												AVANCES									Observaciones
													PEF																		%		
														MODIFICADO					Calendario														
GF	FN	SF	AI	PP		Capítulo / tema	Objetivo	Estrategia	Línea de acción	Clave	Línea de acción	Unidad de medida	Original	I	II	III	IV	V	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Acumulado	Realizado vs. Programado en el periodo	Realizado acumulado vs. Prog. Anual	
					Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos: 09120																												
1					Gobierno																												
	8				**Administración Pública**																												
		03			Función Pública																												
			001		Función Pública y Buen Gobierno																												
				O001	Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno																												
3					Desarrollo Económico																												
	1				**Comunicaciones y Transportes**																												
		01			Carreteras																												
			002		**Servicios de apoyo administrativo**																												
				M001	Actividades de apoyo administrativo																												
			003		**Carreteras eficientes, seguras y suficientes**																												
				E003	Conservación y operación de caminos y y puentes de cuota (CAPUFE)																												
					Aforo vehicular en caminos y puentes (vehículos)	2	1.2.3	3				Miles de vehículos	61.1						10.0	10.7	10.1	10.5	9.4	10.4	9.6	10.0	9.5	9.9	8.8		47.8	93.6%	78.2%	No se cumplió la meta para el quinto bimestre debido a que no ha iniciado operaciones el tramo entronque Otinapa- El Salto del tramo carretero Durango-Mazatlán. Asimismo, en los puentes internacionales se presentó una reducción atribuible al menor movimiento comercial, a la inseguridad y los actos de violencia suscitados en la zona fronteriza. Los puentes Caracol y Tlacotalpan solo operaron algunos días de los meses de septiembre y octubre, debido a las inundaciones ocurridas en estas zonas.
				E028	Producción de emulsiones, aditivos y pinturas (CAPUFE)	2	1.2.3	3				Miles de Litros	5,950						700	1,200	1,300	1,150	1,000	600	169.6	1,146.7	372.0	719.6	447.7		2,855.6	44.8%	48.0%	No se alcanzó la meta debido a una reducción en las compras por parte del Fondo Nacional de Infraestructura y menores ventas a terceros.
				K003	Proyectos de infraestructura económica de carreteras	2	1.2.3	3				Obra	1											1									La revisión y actualización del proyecto de ampliación a 4 carriles del km 4+500 al km 19+000 y tercer carril del km 19+000 al km 22+250 del Puente Culiacán, fue declarado desierto y posteriormente cancelado para darle suficiencia a obras en el puente Tampico y Tlacotalpan.
				K027	Mantenimiento de Infraestructura	2	1.2.3	3				Obra	81	90	93	89	93		1		8	11	22	51	1		10	13	18		42	81.8%	45.2%	Dentro de la sexta adecuación se integró un servicio: * C. D. Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris.- Supervisión y control de calidad de la obra: Rehabilitación estructural del pavimento mediante construcción de losas de concreto hidráulico. Dentro de la séptima adecuación fue incluida la obra: * Estabilización del talud de la barda perimetral sur del estacionamiento general de las oficinas centrales de capufe, en Cuernavaca, Morelos, la cual fue finalizada en el mes de Octubre. Dentro de la octava adecuación fueron incluidas dos obras para atender emergencias resultado de las lluvias atípicas en el país: * Puente Tampico.- Trabajos de bacheo superficial en tramos aislados del km 186+000 al km 194+750 ambos cuerpos. * **Puente Tlacotalpan.- Reparación de talud de la margen derecha del** puente. Para el presente bimestre se finalizaron las siguientes obras: * Puente Grijalva.- Estudio y Proyecto para la construcción de 5 obras de drenaje. * Puente Tampico.- Rehabilitación del puente. * Puente Nautla.- Rehabilitación del puente. * Puente La Piedad.- Sustitución de juntas de Dilatación. * 'Puente Grijalva.- Reparación del tirante No. 2 del mástil No. 1. * Puente Culiacán.- Suministro y colocación de señalamiento vertical y dispositivos de seguridad. * Puente Sinaloa.- Suministro y colocación de señalamiento vertical y dispositivos de seguridad. Para el presente bimestre se finalizaron las siguientes obras: Autopista Durango-Mazatlán.- * Estudio y proyecto de señalamiento vertical bajo y elevado, señalamiento horizontal y defensa metálica. * Estudio y proyecto, para la estabilización de terraplenes. * Recopilación y procesamiento de información para el sistema de gestión de pavimentos HDM-4. *Estudio y proyecto, para la estabilización de cortes. Autopista Nuevo Teapa-Cosoleacaque.-

Dirección General de Planeación SCT
Dirección General de Evaluación

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO 2010
INFRAESTRUCTURA CARRETERA
CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS: 09120
Avance Físico

Quinto Bimestre 2010

Categorías Programáticas					Descripción del proyecto o actividad institucional del PEF	Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012				Programa de Trabajo 2010		Meta											AVANCES									Observaciones
												Unidad de medida	PEF																		%		
													Original	MODIFICADO					Calendario												Realizado vs. Programado en el periodo	Realizado acumulado vs. Prog. Anual	
GF	FN	SF	AI	PP		Capítulo / tema	Objetivo	Estrategia	Línea de acción	Clave	Línea de acción			I	II	III	IV	V	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Acumulado			
																																	* Estudio y proyecto para la instalación de señales de mensaje variable y/o dinámicas a base de LEDS. * Recopilación y procesamiento de información para el sistema de gestión de pavimentos HDM-4. C. D. Chapalilla-Compostela.- * Recopilación y procesamiento de información para el sistema de gestión de pavimentos HDM-4. C. D. Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris.- * Inspección detallada de 4 puentes. * Recopilación y procesamiento de información para el sistema de gestión de pavimentos HDM-4. * Supervisión y control de calidad de la obra: Rehabilitación estructural del pavimento mediante construcción de losas de concreto hidráulico. Se esta cumpliendo con la meta acumulada de 42 obras y servicios al 100%.

Ing. Enrique Mendoza Soto
Gerente de Autopistas Zona Sur
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador
-Mantenimiento de Infraestructura

Ing. Héctor Hernández Sánchez
Gerente de Puentes
Responsable de proporcionar la información asociada con las acciones programáticas K027 y K003 de los indicadores
-Mantenimiento de Infraestructura
-Proyectos de infraestructura económica de carreteras

Ing. Edgar Pantoja Martínez
Gerente de Nuevas Tecnologías
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador :
-Mantenimiento de Infraestructura

Ing. Juan Manuel Gaytan Rosas
Gerente de Autopistas Zona Norte
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador:
-Proyectos de infraestructura económica de carreteras

Ing. Víctor Mendoza Morales
Subdirector de Análisis Estadístico y Política Tarifaria
Responsable de proporcionar la información asociada con las acciones programáticas E003 y E028