Dirección General de Planeación SCT
Dirección General de Evaluación

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO 2010
INFRAESTRUCTURA CARRETERA
CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS: 09120
Avance Físico

Sexto Bimestre 2010

Categorías Programáticas					Descripción del proyecto o actividad institucional del PEF	Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012				Programa de Trabajo 2010		Meta												AVANCES							%		Observaciones
													PEF																				
														MODIFICADO						Calendario														
GF	FN	SF	AI	PP		Capítulo / tema	Objetivo	Estrategia	Línea de acción	Clave	Línea de acción	Unidad de medida	Original	I	II	III	IV	V	VI	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic	Acumulado	Realizado vs. Programado en el periodo	Realizado acumulado vs. Prog. Anual	
					Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos: 09120																													
1					Gobierno																													
	8				**Administración Pública**																													
		03			Función Pública																													
			001		Función Pública y Buen Gobierno																													
				O001	Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno																													
3					Desarrollo Económico																													
	1				**Comunicaciones y Transportes**																													
		01			Carreteras																													
			002		**Servicios de apoyo administrativo**																													
				M001	Actividades de apoyo administrativo																													
			003		**Carreteras eficientes, seguras y suficientes**																													
				E003	Conservación y operación de caminos y y puentes de cuota (CAPUFE)																													
					Aforo vehicular en caminos y puentes (vehículos)	2	1.2.3	3				Miles de vehículos	61.1							10.0	10.7	10.1	10.5	9.4	10.4	9.6	10.0	9.5	9.9	8.8	9.8	57.6	94.2%	94.3%	No se alcanzó la meta debido a que no ha iniciado operaciones el Entronque Otinapa-El Salto del tramo carretero Durango-Mazatlán; en los puentes internacionales se presentó una reducción atribuible al menor movimiento comercial, a la inseguridad y los actos de violencia suscitados en la zona fronteriza y, en algunos puentes nacionales (Tlacotalpan y Caracol) se interrumpió la operación debido a las inundaciones ocurridas en esa zona.
				E028	Producción de emulsiones, aditivos y pinturas (CAPUFE)	2	1.2.3	3				Miles de Litros	5,950							700	1,200	1,300	1,150	1,000	600	169.6	1,146.7	372.0	719.6	447.7	916.3	3,771.9	152.7%	63.4%	No se alcanzó la meta debido a una reducción en las compras por parte del Fondo Nacional de Infraestructura y menores ventas a terceros.
				K003	Proyectos de infraestructura económica de carreteras	2	1.2.3	3				Obra	1						1						1									La meta no se alcanzó toda vez que la revisión y actualización del proyecto de ampliación a 4 carriles del km 4+500 al km 19+000 y tercer carril del km 19+000 al km 22+250 del Puente Culiacán, fue declarado desierto y posteriormente **cancelado** para darle suficiencia a obras en el puente Tampico y Tlacotalpan.
				K027	Mantenimiento de Infraestructura	2	1.2.3	3				Obra y/o Servicio	81		90	93	89	93	93	1		8	11	22	51	1		10	13	18	42	84	82.4%	90.3%	La meta programada no se alcanzó en 9 obras por lo siguiente: **Puente Usumacinta**.- Reparación de la superestructura y Supervisión de la obra reparación de la superestructura. El atraso fue debido a las condiciones de emergencia climatológica en el Estado de Tabasco. **Puente Camargo**.- Reparación del puente y asi como la Supervisión de la obra reparación del puente. Se efectúo una terminación anticipada del contrato derivado de contingencia meteorológica del Huracán Alex y el clima de inseguridad prevaleciente en la región. **Puente Las Flores**.- Reparación del puente. El atraso se derivó de incumplimiento en el programa de ejecución por parte del contratista. **Puente Matamoros**- Reparación del puente. El atraso se derivó de incumplimiento en el programa de ejecución por parte del contratista. **Puente San Juan.-** Rehabilitación y protección anticorrosiva del parapeto. El atraso se derivó de incumplimiento en el programa de ejecución por parte del contratista. **Puente Caracol**.- Reparación estructural y supervisión de la obra reparación estructural.El atraso se derivó de incumplimiento en el programa de ejecución por parte del contratista. Se finalizaron las siguientes obras: * Se reforzaron y/o repararon 23 puentes de cuota, quedando pendiente obras en los puentes, Usumacinta, Camargo, Las Flores, Matamoros, Caracol y San Juan. (28 obras y 7 servicios) * Se repararon 31 estructuras en diversos tramos carreteros. (3 obras y 3 servicios) * Dentro del mantenimiento mayor se finalizaron los 12.36 kilómetros programados. (2 obras y 2 servicios) * Se han reparado la totalidad de las losas de concreto en el Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris (865.91 m3) (1 obra y 1 servicio) * Se finalizó la construcción de una rampa de emergencia en la autopista Durango–Mazatlán. (1 obra y 1 servicio) * Se concluyó la estabilización de 10 terraplenes en la Autopista Nuevo Teapa-Cosoleacaque. (1 obra y 1 servicio) * Se realizaron exitosamente 4 cortes en el Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris. (1 obra y 1 servicio) * Se llevó a cabo la construcción de un muro de contención a base de gaviones en la Autopista Durango-Mazatlán. (1 obra y 1 servicio) * Se finalizó la estabilización del talud de la barda perimetral sur del estacionamiento general de las oficinas centrales de Capufe, en Cuernavaca, Morelos. (1 obra) * Se atendieron emergencias presentadas por lluvias en los Puentes Tampico y Tlacotalpan. (2 obras) * Inspección detallada a 8 estructuras en tramos carreteros. (3 obras) * Inspección detallada a 8 puentes de cuota. (8 obras). *Estudios y proyectos ejecutivos (15 servicios)

Ing. Enrique Mendoza Soto
Gerente de Autopistas Zona Sur
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador
-Mantenimiento de Infraestructura

Ing. Héctor Hernández Sánchez
Gerente de Puentes
Responsable de proporcionar la información asociada con las acciones programáticas K027 y K003 de los indicadores
-Mantenimiento de Infraestructura
-Proyectos de infraestructura económica de carreteras

Ing. Edgar Pantoja Martínez
Gerente de Nuevas Tecnologías
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador :
-Mantenimiento de Infraestructura

Ing. Juan Manuel Gaytan Rosas
Gerente de Autopistas Zona Norte
Responsable de proporcionar la información asociada con el indicador:
-Proyectos de infraestructura económica de carreteras

Ing. Victor Mendoza Morales
Subdirector de Análisis Estadístico y Política Tarifaria
Responsable de proporcionar la información asociada con las acciones programáticas E003 y E028